

運搬車					産業廃棄物収集運搬業者の用に供する 運搬車に係る低排出ガス車の導入状況										産業廃棄物収集運搬業者の用に供する 運搬車に係る低燃費車の導入状況					収集運搬業 許可車両一覧					
自動車登録番号	形式	車両寸法 (長さ*幅*高さ)(CM)	車体の形状	最大積載量 (kg)	運搬車の廃ガスレベル (低排出ガス車)	平成4年 以前の規制 適合車 (低排出 ガス車認 定なし)	平成5年 ～平成16 年の規制 適合車 (低排出 ガス車認 定なし)	平成12年 基準適合 排出ガス PM75%低 減ディーゼ ル車☆☆	平成17年 基準適合 NOx・ PM10%低 減重量車★	平成17年 基準適合 排出ガス 75%低減 車☆☆☆	平成20年 規制適合 車	平成21年 規制適合 車	平成21年 基準適合 排出ガス 10%低減 重量車☆	平成22年 規制適合 排出ガス 10%低減 車☆	平成24年 規制適合 車	平成28年 規制適合 車	運搬車の燃費低減レベル (低燃費車)	平成22年 度燃費基 準達成車	平成27年 度燃費基 準達成車	平成27年 度燃費基 準5%向上 達成車	産廃 石川 県	産廃 福井 県	産廃 富山 県	特管 石川 県	特管 富山 市
石川 100 は 851	KS-FS1EWWA	1175*249*376	キャブオーバ	10,400	平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
石川 100 は 711	KL-FS4FWHA	1178*249*376	キャブオーバ	10,700	平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	●	●	●
金沢 100 は 79	BDG-FS1EWYA	1170*249*366	キャブオーバ	9,500	平成17年基準適合 NOx・PM10%低減重量車★	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
石川 11 た 3435	KC-FR3FXDA	1165*249*366	キャブオーバ	10,900	平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
石川 100 は 293	KL-FS4FWHA	1173*249*361	キャブオーバ	11,100	平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 366	QKG-FS1EWEA	1197*249*355	キャブオーバ	10,300	平成21年基準適合 排出ガス10%低減重量車☆	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	平成27年度燃費基準達成車	○	●	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 423	QPG-FS1EREA	1124*249*350	キャブオーバ	8,700	平成21年基準適合 排出ガス10%低減重量車☆	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	平成27年度燃費基準5%向上達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 29	BDG-FG8JKWA	823*249*370	キャブオーバ	5,100	平成17年基準適合 NOx・PM10%低減重量車★	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 280	LDG-GK8JLAA	808*249*350	キャブオーバ	9,400	平成21年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 365	LDG-GK8JLAA	810*249*348	キャブオーバ	9,500	平成21年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	平成27年度燃費基準達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 537	2DG-FSIAHA	1199*249*357	キャブオーバ	10,000	平成28年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 17	PJ-FV50JX	778*249*319	ダンプ	9,600	平成12年基準適合排出ガス PM75%低減ディーゼル車☆☆☆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 530	LKG-CXZ77AT	779*249*323	ダンプ	8,500	平成21年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	平成27年度燃費基準達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 663	QPG-FS1EWEA	1198*249*369	キャブオーバ	12,800	平成21年基準適合 排出ガス10%低減重量車☆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	平成27年度燃費基準5%向上達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 666	2DG-FSIAHA	1199*249*361	キャブオーバ	10,200	平成28年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 735	2DG-FS1AHE	1199*249*361	キャブオーバ	10,000	平成28年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 774	2DG-FS1AHE	1199*249*360	キャブオーバ	10,000	平成28年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 400 せ 9725	DBE-NCP165V	424*169*153	バン	400	平成17年基準適合 排出ガス75%低減車☆☆☆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	平成27年度燃費基準達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
石川 00 は 830	S15	545*231*272	ショベルローダ	-	平成4年以前の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 000 る 462	WDP-S75	544*231*275	ショベルローダ	-	平成24年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 000 る 794	F28	605*235*308	ショベルローダ	-	平成4年以前の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
石川 900 る 183	SB-S55	544*231*271	ショベルローダ	-	平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
石川 100 は 1366	KS-FS1EWWA	1190*249*380	キャブオーバ	9,300	平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 498	QKG-FS1EWEA	1197*249*357	キャブオーバ	10,000	平成21年基準適合 排出ガス10%低減重量車☆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	平成27年度燃費基準達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 591	2DG-FSIAHA	1199*249*353	キャブオーバ	10,200	平成28年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 159	BDG-FR1ESYA	1134*249*347	キャブオーバ	8,700	平成17年基準適合 NOx・PM10%低減重量車★	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 130 さ 2410	U-FF3HJAA	762*242*371	キャブオーバ	5,250	平成4年以前の規制適合車(低排出ガス車認定なし)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 314	LDG-GK8JLAA	808*249*350	キャブオーバ	9,400	平成21年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 は 491	LDG-GK8JLAA	808*249*345	キャブオーバ	9,400	平成21年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	平成27年度燃費基準達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 100 さ 5801	TKG-FC9JCAP	537*222*248	ダンプ	3,550	平成22年規制適合 排出ガス10%低減車☆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	平成27年度燃費基準達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 400 た 392	3BE-NCP165V	424*169*153	バン	400	平成28年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	平成27年度燃費基準達成車	○	○	○	●	●	○	○	○
金沢 000 る 363	KDP-S74	562*232*272	ショベルローダ	-	平成20年規制適合車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	車両総重量3.5トン超の車両は、H27達成車より認定	○	○	○	●	●	○	○	○

【低排出ガス車・低燃費車の導入目標】

車両入替・増車時、低公害車両を、随時導入していきます。

※ ●は、該当車両です。

台数(割合) R8.3.31時点	3台 (9.4%)	6台 (18.7%)	1台 (3.1%)	3台 (9.4%)	1台 (3.1%)	1台 (3.1%)	5台 (15.7%)	4台 (12.5%)	1台 (3.1%)	1台 (3.1%)	6台 (18.8%)	台数(割合) R8.3.31 時点	0台 (0.0%)	7台 (24.8%)	2台 (6.4%)	収集運搬業 許可車両 台数合計(台)				
全保有台数	32台(100%)											全保有台数	32台(100%)							
台数(割合) R7.12.15時点	3台 (9.4%)	6台 (18.7%)	1台 (3.1%)	3台 (9.4%)	1台 (3.1%)	1台 (3.1%)	5台 (15.7%)	4台 (12.5%)	1台 (3.1%)	1台 (3.1%)	6台 (18.8%)	台数(割合) R7.12.15 時点	0台 (0.0%)	7台 (24.8%)	2台 (6.4%)	32	27	27	3	3
全保有台数	32台(100%)											全保有台数	32台(100%)							